

## ACQUA E FUOCO NVY 2B

Idropultrici ad acqua calda per uso industriale, uniche per portate elevate e temperature.

Alto rendimento e portate elevate per la rimozione dello sporco più ostinato, la gamma Nvy 2B permette di rimuovere macchie incrostate, oleose e di grasso grazie alle elevate temperature che permettono di sciogliere più rapidamente lo sporco, ottimizzando le tempistiche di lavoro. 🏠



ACQUA E FUOCO Nvy 41.140 2B



**Robuste e professionali:** lo chassis in tubolare conferisce grande rigidità; la cofanatura è in acciaio inox (spessore 1mm); i serbatoi sono realizzati con sistema rotazionale (spessore medio 5mm). Il serbatoio gasolio ha una capacità utile di 24L, il serbatoio acqua di 21L ed il serbatoio anticalcare di 2L.

**Accesso ottimale ai componenti interni:** il cofano frontale è fissato con 4 pomoli e si toglie con l'ausilio di 2 comode maniglie a incasso.

**I modelli Nvy 2B sono dotati di:** • pompa a tre pistoni in ceramica con funzionamento a biella • motore elettrico IP55 (protezione totale contro spruzzi d'acqua) • accoppiamento

pompa-motore mediante giunto elastico • quadro elettrico a tenuta stagna separato dal pannello comandi • pulsanti e led in bassa tensione (24V) • valvola di regolazione della pressione con microinterruttore • valvola di sicurezza • pressostato • flussostato di sicurezza • filtro acqua in entrata • filtro acqua in aspirazione • filtro gasolio in linea • filtro gasolio ad immersione con contrappeso • sensore di livello nel serbatoio gasolio (a tenuta sulla parete interna).

**Arresto totale intelligente ITTS:**

**A.** Arresto del motore dopo 15 secondi con pistola chiusa. **B.** Arresto totale dopo 10 secondi di funziona-

mento senz'acqua (il led verde "acqua fredda" lampeggia). **C.** Arresto totale per accumulo di 10 microperdite. I led "acqua fredda" e "acqua calda" si spengono. L'accumulo si azzerò se si riapre la pistola per almeno 2 secondi. **D.** Tutte le funzioni vengono disattivate se la fase **A** si protrae per oltre 60 minuti. Nel caso di interruzione dell'alimentazione elettrica durante l'uso della macchina, l'idropulitrice non si riavvia al ripristino della corrente, bensì occorre rilesionare le funzioni desiderate. Questo evita il rischio che al ripristino della corrente la macchina si rimetta in funzione senza la presenza dell'operatore.



## PROGETTATE PER LAVORARE IN CONTINUO

I motori elettrici offrono elevate prestazioni stabilizzando la temperatura di esercizio in valori costanti per un utilizzo illimitato grazie al servizio continuo in S1.

La potenza del motore scelta per l'accoppiamento alle pompe è sempre sovradimensionata in modo che la potenza richiesta dalle pompe non raggiunga mai i valori massimi disponibili.

Le pompe in linea a tre pistoni in ceramica sono ampiamente surdimensionate, permettendo l'utilizzo solo parziale della pressione massima per cui sono

state progettate. Questa caratteristica, unitamente a quella dei motori elettrici in servizio continuo S1, permette all'idropulitrice di lavorare senza pause di raffreddamento.

L'accoppiamento pompa-motore non è diretto, bensì è realizzato mediante giunto elastico per permettere che nel tempo, in caso di rottura del sistema di accoppiamento, l'intervento sia di lieve entità e rapido e non con la prospettiva di grosse operazioni di sostituzione di componenti sia nelle pompe che nei motori.

### CALDAIE ESTREMAMENTE PERFORMANTI

Sistema ad alto rendimento combinato che garantisce alte temperature con portate elevate. La caldaia principale è dotata di serpentina da 40m e la caldaia destinata al potenziamento del sistema per il raggiungimento della temperatura massima è dotata di fondo in cemento refrattario ad alta resistenza e di serpentina realizzata con tubo da 36m.

Il ventilatore è in acciaio verniciato, resistente nel tempo alle vibrazioni.

|  | PRESSIONE | PORTATA | ALIMENTAZIONE |     | POTENZA MOTORE |    | POTENZA ASSORBITA | TEMPERATURA | DIMENSIONI |            |
|--|-----------|---------|---------------|-----|----------------|----|-------------------|-------------|------------|------------|
|  | bar       | L/min   | fase          | V   | Hz             | HP | rpm               | kW          | °C         | cm         |
| <b>NAVY 30.200 2B</b><br>NAVY30.200STD | 200       | 30      | 3             | 400 | 50             | 15 | 1450              | 13,5        | 90*        | 97x65x122h |
| <b>NAVY 41.140 2B</b><br>NAVY41.140STD | 140       | 41      | 3             | 400 | 50             | 15 | 1450              | 13,5        | 70*        | 97x65x122h |

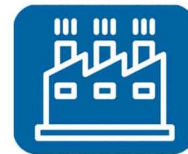
\* N.B. i valori di temperatura indicati sono calcolati alla portata massima.



**Accessori di serie:** • Tubo alta pressione anti-macchia da 15m. • Pistola con parte fissa. • Lancia. • Ugello alta pressione.

**A richiesta:** • Comando a distanza. • Serpentine in acciaio inossidabile. • Prolunghe camino.

Il tubo alta pressione, di ben 15m, permette di lavare anche automezzi ingombranti senza effettuare continui spostamenti della macchina, mantenendo il getto sempre a distanza di sicurezza dalla macchina stessa.



### ALCUNI SETTORI DI APPLICAZIONE:

- Lavaggio di automezzi • Settore dell'autoriparazione • Industrie alimentari • Salumifici e caseifici • Lavorazione e distribuzione di carni • Allevamenti avicoli • Allevamenti di bestiame per la pulizia e la sanificazione delle sale
- parto e di allattamento • Lavaggio di sale operative e delle linee mobili di imballo e confezionamento • Aziende di stoccaggio di prodotti alimentari • Industrie meccaniche • Industrie chimiche • Aziende vinicole
- (lavaggio di botti, cisterne anche in abbinamento a testine rotanti) • Cantieri edili • Cantieri navali • Aeroporti • Porti e darsene • Industrie per la lavorazione e la distribuzione del pesce • Produzione di cibi pronti e precotti.



**RENDIMENTO E RISPARMIO:** la combinazione di un elevatissimo rendimento, di serpentine di notevoli dimensioni e di una ridotta temperatura di uscita dei fumi permette l'utilizzo di ugelli del gasolio con portate minime pur raggiungendo facilmente le temperature impostate. I tempi di accensione quindi sono molto ridotti con conseguente diminuzione del consumo di combustibile e con un notevole risparmio economico.

